



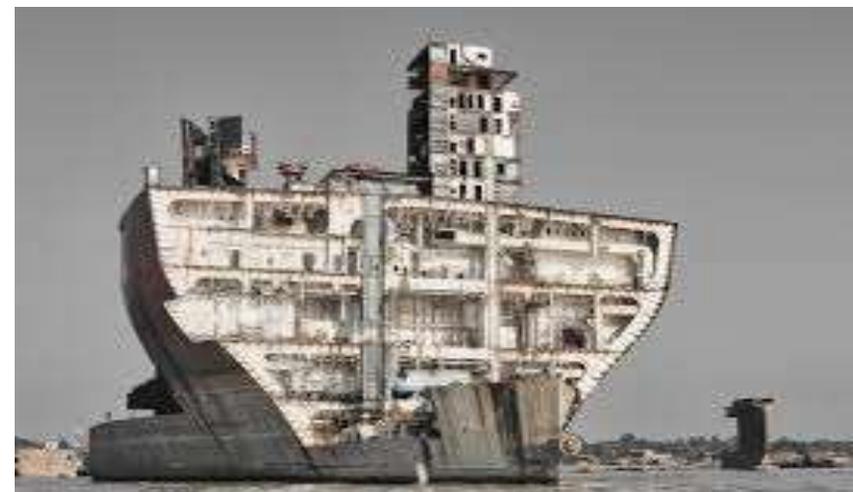
Projeto Estaleiro + Descomissionamento de Navios e Plataformas de Petróleo

(MAIS QUE UMA CONCEPÇÃO, UMA REALIDADE COMERCIAL MUNDIAL)!!

Um breve relato de uma grande oportunidade...

“O século XXI começou marcado em grande parte, pela ampliação da produção, de forma desordenada e intensa, o que tornou o mundo congestionado e repleto de passivos ambientais, tudo por má destinação e pela ausência de um plano de ação eficiente, na qual, além de tornar os recursos naturais melhores aproveitados, criaremos frentes de trabalho; e, com isso, melhoria na renda PER CAPITA dos países interessados no processo...”

HOJE, cerca de 75 navios de grande porte são desativados todos os meses, sendo que durante um ano, NO MÁXIMO 10% deles recebem a correta destinação de seus resíduos (sucatas) e demais itens que compõem o seu desmonte, incluso o descarte correto de todos resíduos inservíveis.





Apesar de grandes, as reservas naturais não atendem as demandas!

“Diferente do aço normalmente encontrado nas sucatas normais, o aço naval, além de concentrar uma grande quantidade por evento/desmante, mobiliza grande quantidade de mão-de-obra”

“NOSSA CONCEPÇÃO PREVÊ UMA EQUIPE PREPARADA DENTRO DE UMA ESTRUTURA OTIMIZADA...”

A necessidade e viabilidade de se implantar um complexo portuário vinculado a um estaleiro multi-serviços surge da necessidade imperiosa de redução de custos e agilidade. O porto promoverá as condições de carga geral e granéis sólidos e líquidos, enquanto o estaleiro desempenhará as atividades de construção naval e off-shore, reparação naval e o descomissionamento de navios e estruturas flutuantes.



RESULTADO DE UM TRABALHO APURADO...

- ▶ É comum os navios operarem no Porto e necessitarem de reparos e/ou uma manutenção preventiva. Desta forma, um estaleiro ao lado de um Porto possibilita pequenos reparos in loco, bem como grandes reparos e manutenção de classe no estaleiro multi-serviços, que é a mais moderna concepção de estaleiro de quinta geração.
- ▶ O complexo porto-estaleiro seria amplo, moderno, dotado de equipamentos de lifting, solo impermeável, gestão e tratamento de resíduos de navios e plataformas de petróleo. Sua localização demandará estudos adequados in-loco, por equipe especializada, com a visão de integração com os modais rodoferroviário. Este estudo explorará a atividade marítima, calado, bacia de evolução, marés, ventos, áreas abrigadas, e as áreas de terra para o local do empreendimento.
- ▶ O porto terá suas atividades especializadas: carga geral, carga líquida e granel sólido. Cada atividade terá sua área específica, face aos riscos envolvidos. Todos os cuidados com segurança pessoal e patrimonial seriam adotados.
- ▶ O complexo é um empreendimento viável e forte gerador de impostos e empregos.





GESTÃO :



EXECUÇÃO:



SOMOS MUITO MAIS QUE TEORIA – SOMOS REALIZAÇÕES

QUEM SOMOS:

Fernando Cordeiro de Oliveira



CEO
ROUTE GESTÃO EMPRESARIAL

- Membro do Conselho Consultivo FIESP/CIESP/SESI/SENAI no Brasil;
- Ex diretor de empresa de navegação e cabotagem;
- 36 anos de experiência em geração de empregos e treinamento pessoal;
- Associado em JVP - Oil & Gás no Oriente Médio

routeresolutions@fernandocordeiro.com.br

Cleuber Luiz Sobrinho



CEO
POTIVIAS INFRAESTRUTURA

- Presidente da Abrinter - Associação Interbrasileira de Investidores em Energias e Recursos Renováveis;
- Consultor em gestão público-privada, em resíduos sólidos e geração de novas energias;
- Associado em JVP - Oil & Gás no Oriente Médio.
- cleuber@abrinter.org.br

Ronald Pinto Carreteiro



GESTOR DE OPERAÇÕES

- Eng.º Naval certificado Internacional;
- 40 anos de PETROBRÁS como Diretor de Logística e Operações Oil & Gás;
- Desenvolvedor/associado da aplicação e execução de processos;
- Diretor-Membro da SOBENA - Sociedade Brasileira de Engenharia Naval.